

Bilen har rammenummer Y29ETU5NY05005**001**. Her er en kort introduksjon til bilen: Dette er den første bilen som ble produsert på fabrikken i Marcus Thranes gate 2a og godkjent i Norge.

Opprinnelig er de første versjonene danske, men det var i Norge de ble satt i serieproduksjon og fikk et volum. Kollega Bil ble startet av Petter Skram, Viggo Vargum med flere, og begynte høsten 1995 å importere forgjengeren. Da danske KEWET gikk konkurs i 1999, kjøpte kollega bil opp restene. Dette ble grunnlaget for serieproduksjonen i Norge.

Fabrikken lå først i Marcus Thranes gate 2a i Oslo, og flyttet senere til Økern. For å få typegodkjenning for serieproduksjonen i Norge, ble min bil brukt som mal. Den har derfor kuriosa som tilhengerfeste og annet for godkjenningens sin skyld.

Fra Buddyelectric.no:

I 1988 begynte produksjonen av KEWET Citi Jet 1 (varemerket ble faktisk skrevet med "i" og ikke "y" som hadde vært korrekt på engelsk). I prinsippet var det mye av samme konstruksjonen som dagens Buddy, men mye enklere. Det var varmgalvanisert stålramme som i dag, med en el-motor bak, batterier under setene og foran. Først var det manuell gearkasse, men man gikk snart over til dagens prinsipp som opptrer som en automatisk gearkasse, selv om det egentlig bare er en differensial med fast utveksling slik at det er motorens turtall som ene og alene avgjør bilens hastighet.

Mer:

<http://www.buddyelectric.no/index.php/siste/62-fra-kewet-til-buddy-del-1>

<http://www.buddyelectric.no/index.php/siste/63-fre-kewet-til-buddy-del2>

<http://www.buddyelectric.no/index.php/siste/64-fra-kewet-til-buddy-del3>



Bilde utenfor den første fabrikken i Norge

Fra produksjonen



Bilde med den første eieren, styreleder i Kollega Bil

